

INVESTOR:



MĚSTO MNICHOVO  
HRADIŠTĚ  
MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 1  
295 21 MNICHOVO HRADIŠTĚ



ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HL. INŽENÝR PROJEKTU:	<b>KH Mosty</b> Projekční a statická kancelář, prohlídky mostů a investorsko-inženýrská činnost Sídlo: Sosnová 105, 470 01 Česká Lípa tel.: +420 607892512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
ING. DAVID MAREČEK Ph.D.	RADIM OLIVA	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
	PAVEL KAZDA			
STAVEBNÍ ÚŘAD : MĚSTSKÝ ÚŘAD MNICHOVO HRADIŠTĚ				
EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU : 2c - M1				
NÁZEV AKCE STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2C-M1 V ULICI K PÍSKOVNĚ			FORMÁT	A4
			DATUM	03/2024
NÁZEV VÝKRESU TECHNICKÁ ZPRÁVA			ÚČEL	DSP
			Č. ZAKÁZKY	2024-9-PK
			Č. PARÉ	Č. VÝKRESU D1.2.1

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1****Obsah**

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1. Identifikační údaje mostu.....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU.....	3
a) Charakteristika stávajícího mostu.....	3
Charakteristika nového mostu:.....	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
a) Návaznost projektové dokumentace.....	4
Projektové podklady.....	4
b) Charakter přemostované překážky.....	5
c) Územní podmínky.....	5
d) Geotechnické podmínky.....	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU.....	6
a) Popis nosné konstrukce mostu.....	7
b) Údaje o založení a spodní stavbě mostu.....	7
c) Vybavení mostu.....	8
d) Statické a hydrotechnické posouzení.....	11
e) Cizí zařízení na mostě.....	11
f) Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.....	16
g) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření, monitoring).....	16
h) Požadované zatěžovací zkoušky.....	16
5. VÝSTAVBA MOSTU.....	16
a) Postup a technologie výstavby mostu.....	17
b) Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce).....	17
c) Související (dotčené) objekty stavby.....	17
d) Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu).....	17
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	17
a) Vytyčovací údaje.....	17
b) Prostorové uspořádání a geometrie mostu.....	18
c) Hydrotechnické výpočty.....	18
7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	18
8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU.....	18
Odpady na staveništi.....	18
9. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ.....	23

**Akce:** **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
**V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
**Most ev.č. 2c-M1**

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

#### 1.1. Identifikační údaje mostu

a) Stavba: SO201-Stavební úpravy mostu 2c-M1 v ulici K Pískovně

b) Evidenční číslo: ev.č. 2c-M1

c) Katastrální obec: Veselá u Mnichova Hradiště

p.p.č. 917, 166/2, 438/2, 401/12

Okres: Mladá Boleslav

Kraj: Středočeský

d) Objednatel: Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo nám. 1, 295 21

e) Uvažovaný správce: Město Mnichovo Hradiště

f) Projektant: Ing. David Mareček

Zodpovědný projektant: Ing. David Mareček

Hlavní inženýr projektu: Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631

g) Pozemní komunikace: Místní komunikace

h) Bod křížení: Přes náhon Jizery (Veselka)

i) Staničení: není stanoveno

j) Úhel křížení: levý 65°

k) Volná výška: cca 3,03m

l) Stupeň PD: Dokumentace pro stavební řízení

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1****2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU****a) Charakteristika stávajícího mostu:**

Jedná se o otevřený, šikmý, trvalý, železobetonový silniční most o jednom poli přes stálou vodoteč, náhon Jizery (Veselka), neposuvný most, prostě uložený, nepohyblivý. Nosnou konstrukci mostu tvoří šikmá železobetonová monolitická deska spřažená s prefabrikovanými nosníky (trámy), uložená na monolitických železobetonových úložných prazích nesených železobetonovými pilotami. Mezery mezi pilotami jsou vyplněny prefabrikovanými trámy.

**Charakteristika nového mostu:**

Otevřený, šikmý, trvalý železobetonový monolitický silniční most o jednom poli, neposuvný, prostě uložený, nepohyblivý. Nosnou konstrukci mostu tvoří šikmá železobetonová monolitická deska doplněná o spráženou spádovou monolitickou železobetonovou desku a spřaženou s prefabrikovanými nosníky (trámy), uloženou na monolitických železobetonových úložných prazích nesených železobetonovými pilotami, mezery mezi pilotami jsou vyplněny prefabrikovanými trámy.

b) Délka přemostění:	11,10m
c) Délka mostu:	12,60m
d) Délka nosné konstrukce:	12,60m
e) Rozpětí kolmé:	10,10m
Rozpětí (jednotlivých polí):	11,85m
f) Šikmost:	levý 65°
g) Volná šířka mostu:	8,27m

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

Světlost kolmá:	10,06m
h) Šířka vozovky:	6,57m
i) Šířka nk:	8,38m
Šířka mostu:	8,67m
j) Výška nad terénem:	4,58m
k) Výška konstrukční:	1,27-1,435m
Výška stavební:	1,38-1,545m
l) Plocha mostu:	cca 110m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	Normální 20t
	Výhradní 40t

**3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ**

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení navazuje na provedený Diagnostický průzkum a Hlavní mostní prohlídku. Byla zpracována na základě současného stavebního stavu mostu, který je velmi špatný.

**a) Návaznost projektové dokumentace**

Dokumentace předchozího projektového stupně DSP a DPS byla zpracována v roce 2017. Nově je upravena dle aktuálního stavebního zákona a vyhlášky pro rozsah dokumentace pro stavební povolení.

**PROJEKTOVÉ PODKLADY**

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.
- Diagnostický průzkum ze dne 1.7.2015 provedený Ing. K. Čapkem, Ing. A. Hlaváčkem a Ing. A. Hlaváčkem ml., Diagnostika stavebních konstrukcí, s.r.o.
- Hlavní mostní prohlídka ze dne 18.4.2015 provedená P. Skoblovou a Ing. R. Louthanovou

---

**Akce:**                    **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
                                 **V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
                                 **Most ev.č. 2c-M1**

---

- Rekognoskace objektu mostním inženýrem Ing. N. Hájkovou
- Fotodokumentace současného stavu
- Dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby z roku 2017.

**b) Charakter přemost'ované překážky**

Levobřežní náhon Jizery s přítokem místní vodoteče Veselka (pramení východně v obci Zásadka v okrese Mladá Boleslav, tok je dlouhý 6,9km).

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při opravě mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

**c) Územní podmínky**

Most se nachází v intravilánu města Mnichovo Hradiště (jihozápad města) v místní části Veselá v okrese Mladá Boleslav. Most převádí místní komunikaci přes náhon Jizery (vodoteč Veselka).

Stavba bude provedena na poloviny za částečné uzavírky, doprava bude zajištěna kyvadlově.

Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům. Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště. Šířkové uspořádání na mostě bude mírně upraveno. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

**d) Geotechnické podmínky**

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností.

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1****4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU**

Na stávajícím mostě bude sneseno zábradlí, železobetonové monolitické římsy šířky 1,30m, pojízdná a podkladní vrstva z betonu tl. 2x 160mm a současná hydroizolace na sprážené monolitické železobetonové desce. Dále bude odhalena stávající železobetonová deska a ruby železobetonových úložných prahů až na koruny pilot. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Odhalené povrchy částí mostu budou nejprve otryskány tlakovou vodou se stupněm odřezání výztuže Sa 2 ½. Na nich bude provedeno mechanické očištění s ochranou výztuže s reprofilací adhézním můstkem. Zakončení je navrženo sanační maltou s vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

V PD je navržena i sanace železobetonového křídla (směr k č.p.108) včetně osazení nového ochranného zábradlí. Za stávajícími úložnými prahy budou provedeny rubové drenáže se zaústěním do koryta na výtokové straně mostu.

Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně a délka výstavby bude trvat cca 3-4 měsíce.

Havarijní a povodňový plán pro dobu výstavby a vlastní užívání mostu bude předložen před zahájením stavby na Povodí Labe s.p. Dále bude navázáno na havarijní a povodňový plán města, který bude aktualizován o tuto stavbu.

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1****a) Popis nosné konstrukce mostu**

Na stávající nosnou konstrukci z prefabrikovaných trámů spřažených železobetonovou monolitickou deskou tl. 250mm bude provedena nová monolitická železobetonová spádová deska tl. 120-265mm z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500B. Nová spádová deska bude ke stávající desce kotvena pomocí spřahovacích trnů z betonářské výztuže B500B vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy.

V případě, že nastane rozpor mezi tvarem spodní stavby a projektovou dokumentací, je nutné dokumentaci upravit dle skutečnosti v koordinaci se zpracovatelem projektové dokumentace. Změny budou řešeny při výstavbě s autorským dozorem.

**b) Údaje o založení a spodní stavbě mostu**

Stávající odhalené části pilot (základové konstrukce a současně opěry), mezi pilotami vyplněné prefabrikovanými trámy, budou sanovány. Sanované povrchy budou nejprve otryskány tlakovou vodou se stupněm odřezení výztuže Sa 2 1/2, dále bude na nich provedeno mechanické očištění s ochranou výztuže a s reprofilací adhézním můstkem se zakončením sanační maltou a vrchním sjednocujícím hydrofobním nátěrem. Vrchní sjednocující nátěr bude proveden na vnějších pohledových konstrukcích. Podrobné řešení sanací konstrukcí je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa a chráněny pomocí geotextilie.

Rubová drenáž PVC DN100mm bude vyústěna do vodoteče na výtokové straně mostu.



**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

Zásyp bude proveden z vhodné nesoudržné propustné zeminy ( $\phi_{\text{ef.min}}=30^\circ$ ) dle ČSN 73 6133, hutněné na 100% PS. Tloušťka hutněných vrstev bude max. po 0.30m v souladu s ČSN 73 6244. Zemina bude hutněna dle platných předpisů (ČSN 72 1006, TKP). Vhodnost místní zeminy pro zpětný zásyp posoudí TDI. V případě nevhodnosti materiálu bude materiál odvezen na skládku a nahrazen vhodným zemníkem.

Úpravy dna koryta nejsou navrhovány. Po ukončení opravy mostu bude okolí mostu uvedeno do původního stavu.

**c) Vybavení mostu****Izolace**

Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Ruby stávajících železobetonových úložných prahů a závěrných zídek budou v rámci realizace rubových drenáží opatřeny Np+2xNa.

Izolační práce musí být prováděny ve vhodných klimatických podmínkách. Před pokládkou izolace musí být povrch mostovky řádně očištěn a opatřen penetračním nátěrem.

Veškeré přechody mezi konstrukcí mostu a obrusnou vrstvou budou zality asfaltovou modifikovanou zálivkou.

**Římsy**

Železobetonové monolitické římsy o šířce 1,70m a 0,40m budou zmonolitněny dodatečně k mostovce. Římsy jsou navrženy z betonu C30/37–XF4 s výztuží B500B.

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

Kotvení říms k mostovce bude provedeno pomocí ocelových beznapěťových kotev M20 vkládaných v rastru á 1,0m do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy skrz izolaci do mostovky.

**Zábradlí**

Na římsách mostu a na stávajícím křídle bude osazeno zábradlí z ocelových profilů se svislou výplní. Výroba ocelové konstrukce zábradlí bude provedena dle ČSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2. Povrch zábradlí bude žárově zinkovaný s nátěrem (barevný odstín nátěru bude určen investorem) tak, aby protikorozní ochrana odpovídala TP-19 pro třídu agresivity C4 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev M16. Kotvení sloupků bude zatěsněno pomocí plastmalty.

**Vozovka**

Na nové nosné konstrukci bude provedena skladba vozovky na hydroizolaci. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v navrženém rozsahu 9,5m před mostem a 9,5m za mostem (navrženo v podélné ose mostu). Vozovka na mostě je navržena živičná dle TP 170.

**Skladba vozovky na mostě:**

- obrušná vrstva ACO 11+ 50mm
- spojovací postřik PSE 0.35kg/m<sup>2</sup>
- ložná vrstva ACL 11 40mm
- ochranná izolace – geotextilie (300g/m<sup>2</sup>)
- izolace NAIP 10mm

---

**Akce:                    STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
**V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
**Most ev.č. 2c-M1**

---

- penetrační nátěr
- spřahovací monolitická železobetonová spádová deska tl. 120-265mm
- stávající železobetonová deska tl. 250mm
- stávající prefabrikované trámy

**Skladba vozovky na předpolích těsně za mostem:**

- obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm
- spojovací postřík PSE 0.35kg/m<sup>2</sup>
- ložná vrstva ACL 11 tl. 50mm
- drenážní výplňový beton tl. 200mm

**Těsnění a dilatace**

Dilatace před mostem a za mostem, dilatace a těsnění říms, jsou navrženy z asfaltové modifikované zálivky do řezané spáry v asfaltovém obrusném betonu. Veškeré spoje stávající a nové vozovky budou také provedeny z asfaltové modifikované zálivky do řezané spáry v asfaltovém betonu.

**Odvodnění**

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním se svedením mimo most. Před mostem (směr k silnici III. třídy č. 610) jsou u krajnic uloženy dva silniční štěrbinové žlaby, který jsou zaústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

Dále jsou navrženy rubové drenáže, které budou volně vyústěny do vodoteče na výtokové straně mostu.

---

**Akce:                    STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
**V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
**Most ev.č. 2c-M1**

---

**Území pod mostem**

Do dna koryta pod mostem nebude zasahováno.

**Zvláštní vybavení mostu**

Označení letopočtu rekonstrukce mostu: V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 se osadí tabulka s letopočtem přestavby mostu.

Označení evidenčního čísla mostu: Na začátku mostu podle směru jízdy budou na obou okrajích osazeny značky s evidenčním číslem mostu. Provedení a kvalita bude odpovídat TKP kap. 14 – “Dopravní značky a dopravní značení”.

**d) Statické a hydrotechnické posouzení**

Statický výpočet zatížitelnosti je uložen v archivu statika. Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o opravu stávajícího mostu a stávající průtočný profil není měněn.

**e) Cizí zařízení na mostě**

V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí.

Po dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na mostě se nachází metalický kabel CETIN a několik chrániček se sítěmi, jejichž vlastníci nejsou známy. V místě nových řím jsou osazeny nové ocelové chráničky, kde mohou být stávající inženýrské sítě uloženy.

Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

***CETIN a.s. - Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s. potvrzuje, že v Zájmovém území je umístěno SEK, v rozsahu určeném v Situačním výkresu;***

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

b) souhlasí, aby Stavebník, za splnění podmínek určených v odst. 2.1 písm. c) Vyjádření, v Zájmovém území provedl Stavbu;

c) určuje pro ochranu SEK podmínky určené ve Všeobecných podmínkách ochrany;

d) určuje, že přeložení SEK, je-li nezbytné, zajistí společnost CETIN, a to na základě písemné smlouvy uzavřené mezi společnostmi CETIN a stavebníkem Stavby;

e) upozorňuje, že přeložení SEK nesmí být provedeno, bez toho, aniž by mezi společnostmi CETIN a stavebníkem Stavby byla uzavřena písemná smlouva o přeložení SEK.



Metalický kabel CETIN je uložen na návodní straně mostu. Lze ho ponechat ve stávající trase, případně ho lze umístiti do připravených chrániček v nové římse mostu.

**ČD - Telematika a.s. -** V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD – Telematiky

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

*a.s. nebo v majetku jiných vlastníků, kteří pověřili správou svých sítí elektronických komunikací ČD - Telematiku a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.*

**ČEZ Distribuce, a. s. -** V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Nadzemní síť VN.

*Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), telekomunikační zařízení a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, telekomunikačního zařízení (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu. Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo telekomunikačních vedení, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo telekomunikačního zařízení, je nutné požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu. Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo telekomunikačního zařízení včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.*



**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1  
V ULICI K PÍSKOVNĚ  
Most ev.č. 2c-M1**

Jedná se o opravu mostu, nejedná se o výškovou stavbu ani nebude používána vysokozdvížná technika.

**GasNet, s.r.o..** - V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s :

- povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1  
V ULICI K PÍSKOVNĚ  
Most ev.č. 2c-M1**

- s povolením stavby nebo zařízení dle zákona 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

**ČEZ ICT Services, a. s.** - Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

**Správa železnic s.o.** - V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se nenachází prostředky sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic s.o. ve správě ČD - Telematiky a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

**Telco Infrastructure, s.r.o.** - Dle vědomí společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Infrastructure, s.r.o.

**Telco Pro Services, a. s.** - Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

**Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.** - V zájmovém území nedojde ke střetu s vodohospodářskými zařízeními ve správě naší společnosti a ani s jejich ochrannými pásmy.

**Vodafone Czech Republic a.s.** - souhlasí s realizací projektu.

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.



**Akce: STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
**V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
**Most ev.č. 2c-M1**

*Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.*

**f) Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům**

Protikoroze ochrana zábradlí bude odpovídat TP-19 pro třídu agresivity C4 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let). Výroba ocelové konstrukce bude provedena dle CSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2.

Krytí výztuže železobetonových monolitických částí je navrženo  $C_{min}=50mm$ ,  $C_{nom}=60mm$ .

Ochrana konstrukce mostu proti bludným proudům dle povahy typu překážky není navržena.

**g) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření, monitoring)**

Nejsou požadovány.

Měření konstrukce během stavby bude prováděno v běžném rozsahu.

**h) Požadované zatěžovací zkoušky**

Dle ČSN se provedení zkoušky nepředepisuje. Po ukončení stavby před uvedením mostu do provozu bude provedena mostním inženýrem První hlavní mostní prohlídka dle ČSN 73 6221.

## **5. VÝSTAVBA MOSTU**

---

**Akce:**                    **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
                                 **V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
                                 **Most ev.č. 2c-M1**

---

**a) Postup a technologie výstavby mostu**

Bude součástí projektové dokumentace pro provádění stavby.

**b) Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce**

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

**c) Související (dotčené) objekty stavby**

Žádné nejsou.

**d) Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)**

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

Omezení obousměrné silniční dopravy bude pouze po dobu výstavby mostu, doprava bude zajištěna kyvadlově, protože most bude realizován na poloviny.

## **6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

**a) Vytyčovací údaje**

Stávající objekt byl zaměřen v souřadném polohopisném systému JTSK a výškopisném systému Balt.

---

**Akce:**                    **STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1**  
                                 **V ULICI K PÍSKOVNĚ**  
                                 **Most ev.č. 2c-M1**

---

**b) Prostorové uspořádání a geometrie mostu**

Šířka mezi zábradlím je 8,27m, šířka obou průjezdních pruhů je 3,285m (celková šíře vozovky 6,57m) a navazuje na přilehlou místní komunikaci před mostem a za mostem. Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí cca 10,10m, kolmá šířka 8,67m. Šikmost mostu = levý 65°.

**c) Hydrotechnické výpočty**

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o opravu stávajícího mostu a pracemi se současný průtočný profil nemění.

## **7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

## **8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU**

### **Odpady na staveništi**

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

Během realizace stavby budou produkovány stavební odpady. Jedná se o betonovou suť z vybouraných říms a o zeminu v zásypech za opěrou a dále o železobeton ze spřahující konstrukce. Vytěžená zemina a vybouraná betonová suť budou odvezeny na řízenou skládku – předpokládána skládka do cca 20km.

Konkrétní nasazené stroje jsou záležitostí vybraného zhotovitele. Předpoklad - výkopy za opěrami, případně bourání budou provedeny pomocí bagru typu Fermec 860/Terex/JCB. Elektrická energie bude získávána pomocí elektrocentrály.

Předpokládané stroje			
Druh stroje	Zdvihový objem	Hrubý výkon	Limity výfukových plynů/hlučnost
Fermec 860	4400 cm <sup>3</sup>	74,5 kW	Euro 3A
Elektrocentrála	389 cm <sup>3</sup>	8,2 kW	96 dB

Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům, bude použita pouze mechanizace vhodná velikostí daným podmínkám, především při zamokření terénu tak, aby nedošlo k hutnění a poškození pozemků v břehových částech vodního toku Veselka – náhon Ptýrov.

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č.309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č.8/2021 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zpracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

Během stavby bude snížena prašnost na staveništi zvýšením rozsahu a četnosti jejich čištěním a skrápěním. Na staveništi bude docházet k soustavnému odstraňování stavební suti. Pro dosažení účinnosti čištění bude zvolena technologie, které zajistí fyzické odstranění prachu ze staveniště. Jedná se například o čistící vozy vybavené soustavou kartáčů s odsáváním prachu a současně se zkrápěním kartáčů za účelem eliminace prašnosti při vlastním čištění. Během prací bude používáno i lokální kropení staveniště, následně bude odstraněný materiál odvezen na skládku.

Z podstaty stavebních prací nehrozí rozšíření a zvýšení emisí suspendovaných částí vlivem větru.

Doprava a manipulace se sypkými hmotami bude v malé míře. U těchto objemů nebude docházet k překládám. Vozidla se sypkými hmotami budou standardně zaplachtována. Pro vykládku bude zvolena nízká pádová rychlost. K minimalizaci pádové rychlosti bude s dodavatelem řešena následující opatření: například instalace příček v plnicích trubicích, použití plnicích hlav k regulaci výstupní rychlosti, minimalizace sklonu např. skluzných žlabů. Při manipulaci s pevným volně loženým materiálem bude zvolen způsob omezující potencionální zdroje emisí prachu. Dle použitých materiálů a dopravníků může být použit způsob s drapáky, vykládací násypné zásobníky, kádě, sací vzduchové dopravníky, mobilní nakládací zařízení, výsypné šachty, plnicí hadice a trubky, kaskádové trubky, skluzy, zakládací pásy, pásové dopravníky, korečkový nakladač, řetězové a šnekové dopravníky, dopravníky se stlačeným vzduchem, podavače.

Stavební plochy se z hlediska výsledných imisních příspěvků budou řídit obecně známými soubory technicky jednoduchých opatření, která umožňují významně snížit prašnost ze stavby. Mezi opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří maximální izolace stavby od okolní zástavby. Při

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1****V ULICI K PÍSKOVNĚ****Most ev.č. 2c-M1**

výstavbě se nejvhodnější jeví forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č.309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č.273/2021 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č.8/2021 Sb. a podle zákona č.477/2001 Sb. O obalech. Dále jsou v projektu zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.369/2001 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Během realizace stavby budou produkovány stavební odpady. Jedná se o betonovou suť z vybouraných betonových nosných konstrukcí, kámen a zeminu z přechodových oblastí mostu a opěr. Vytěžená zemina a vybouraná železobetonová suť budou odvezeny na řízenou skládku – je předpokládána skládka ve vzdálenosti 20 km. Část vytěžené zeminy bude použita zpět do zásypů a zbytek odvezen na skládku v uvažované vzdálenosti 20 km.

**Odpady na staveništi**

Druh odpadu	Kód	Předpokládané	Předpokládaná
-------------	-----	---------------	---------------

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1  
V ULICI K PÍSKOVNĚ  
Most ev.č. 2c-M1**

	odpadu	množství (m3)	hmotnost (t)
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	170504	71	127,8
Beton, železobeton	170107	171	427,5
Kámen	170504	0	0
Asfalty	170302	29	72,5
Papírové a lepenkové obaly – recyklace , skládka	150101	1	0,1
Plastové obaly - recyklace	150102	1	0,27
Směsné obaly - recyklace	150106	1	0,72
Směsný komunální odpad - skládka	200301	1	0,36

Odpady vznikající během stavby budou shromažďovány tak, aby nedošlo k jejich vzájemnému mísení či poškození životního prostředí. Dále budou v souladu s platnou legislativou přednostně recyklovány či jinak využívány. Odpady nevyužité v rámci platné legislativy budou předány oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech a doklady o předání odpadu budou archivovány.

Bude dodržována Česká státní norma 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (bude zajištěna ochrana dřevin a jejich kořenového prostoru před poškozením, zejména ručními výkopy v jejich blízkosti, použitím vhodných technických zábran, bude zajištěna ochrana jejich kořenového prostoru při dočasném zatížení okolního terénu atd.).

**Akce:****STAVEBNÍ ÚPRAVY MOSTU 2c-M1  
V ULICI K PÍSKOVNĚ  
Most ev.č. 2c-M1****9.BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ**

Při provádění veškerých stavebních prací je třeba se řídit závaznými ustanoveními platných norem a podmínkami bezpečnosti práce obsažené v Zákoníku práce, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích č. 324 z 31.7.1990 a předpisy zde citované, vyhlášku ČÚBP č. 48/82 – část 1, 2, 12 a 13 a zákon ČNR č. 133/85 Sb. a prováděcí vyhlášku MV č. 37/86 Sb.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován §44 zák. 50/1976 (v úplném znění vyhlášen pod č. 197/1998 Sb.). Vedení stavby bude prováděno v souladu s §9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 132/1998 Sb. upravující některá ustanovení stavebního zákona.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané pracovní pomůcky podle směrnice MSv. ze dne 9.12.1986 a podle uvedených předpisů.

Před stavbou je zapotřebí ohraničit staveniště včetně osazení výstražných tabulek se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

V České Lípě březen 2024

Radim Oliva  
Pavel Kazda